



# Inovar-Auto

Lei Federal nº 12.715 (17 de setembro de 2012)  
Decreto Federal nº 7.819 (3 de outubro de 2012)  
Decreto Federal nº 8.015 (17 de maio de 2013)

Henry Joseph Jr.

Apresentação à CAP

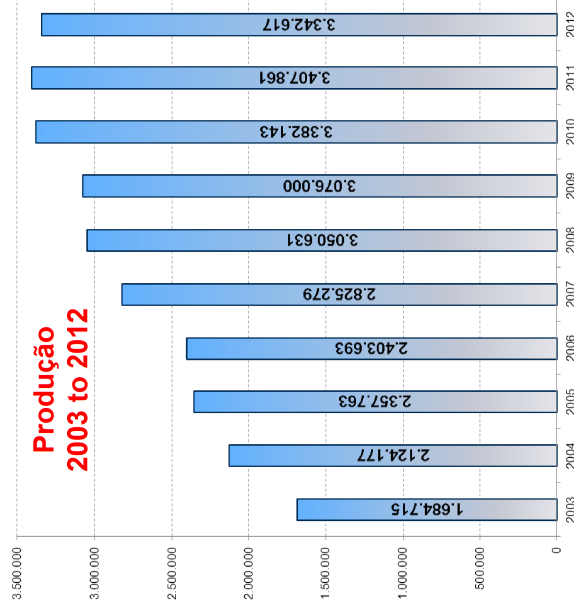
06 de novembro de 2013



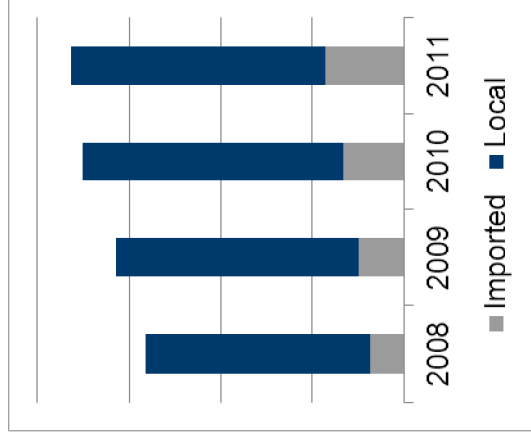
## Programa de Incentivo à Inovação Tecnológica e Adensamento da Cadeia Produtiva de Veículos Automotores

- Este programa foi adotado pelo Governo Brasileiro em 2012 com os seguintes objetivos:
  - Induzir o investimento em P&D, capacitação tecnológica e produtos para exportação;
  - Induzir os importadores de veículos a produzir localmente;
  - Proteger a indústria nacional de auto-peças.

### • Motivos:



Country		Production (2012)
1 <sup>st</sup>	China	19.272.000
2 <sup>nd</sup>	USA	10.329.000
3 <sup>rd</sup>	Japan	9.943.000
4 <sup>th</sup>	Germany	5.649.000
5 <sup>th</sup>	South Korea	4.558.000
6 <sup>th</sup>	India	4.145.000
7 <sup>th</sup>	<b>Brazil</b>	<b>3.342.000</b>
8 <sup>th</sup>	Mexico	3.002.000
9 <sup>th</sup>	Canada	2.464.000
10 <sup>th</sup>	Russia	2.232.000



# Regras do Inovar-Auto

1. Período do Programa: de 1º/janeiro/2013 a 31/dezembro/2017.
2. Abrangência: automóveis, comerciais leves, caminhões e ônibus.
3. Mecanismo do Programa:
  - A partir de 1º de janeiro de 2013 o IPI de todos os modelos de veículos comercializados no país (nacionais ou importados) é aumentado em mais 30 p.p.;
  - O fabricante que cumprir com todas as regras do programa pode reduzir totalmente este IPI adicional;
  - O fabricante que cumprir além das regras do programa pode reduzir ainda mais o IPI.
4. Regras para redução do IPI adicional:
  - O fabricante tem que aderir (se habilitar) ao Programa até 31 de maio de 2013;
  - Todas as despesas feitas no Brasil com matéria prima, peças, componentes e ferramental, destinados à produção local de veículos, podem ser deduzidas do valor a ser pago referente ao IPI adicional.

## 5. Regras para adesão ao Programa (habilitação):

- O fabricante precisa executar um número mínimo de etapas fabris para 80% da produção;
- O fabricante tem que se comprometer a atender a um nível mínimo de eficiência energética para todos os seus produtos comercializados no país até outubro de 2017;
- O fabricante precisa escolher dois critérios (de três opções) que obrigatoriamente precisam ser cumpridos:
  - Investir de 0,15% a 0,50% do faturamento bruto anual em P&D;
  - Investir de 0,5% a 1,0% do faturamento bruto anual em engenharia, tecnologia industrial básica e capacitação de fornecedores;
  - Participar do Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular – PBEV (INMETRO), conforme:

ANO	Nº Mínimo de Modelos	Nº Mínimo Etiquetados	Etiquetagem Total
2013	60%	60%	36%
2014	70%	70%	49%
2015	80%	80%	64%
2016	90%	90%	81%
2017	100%	100%	100%

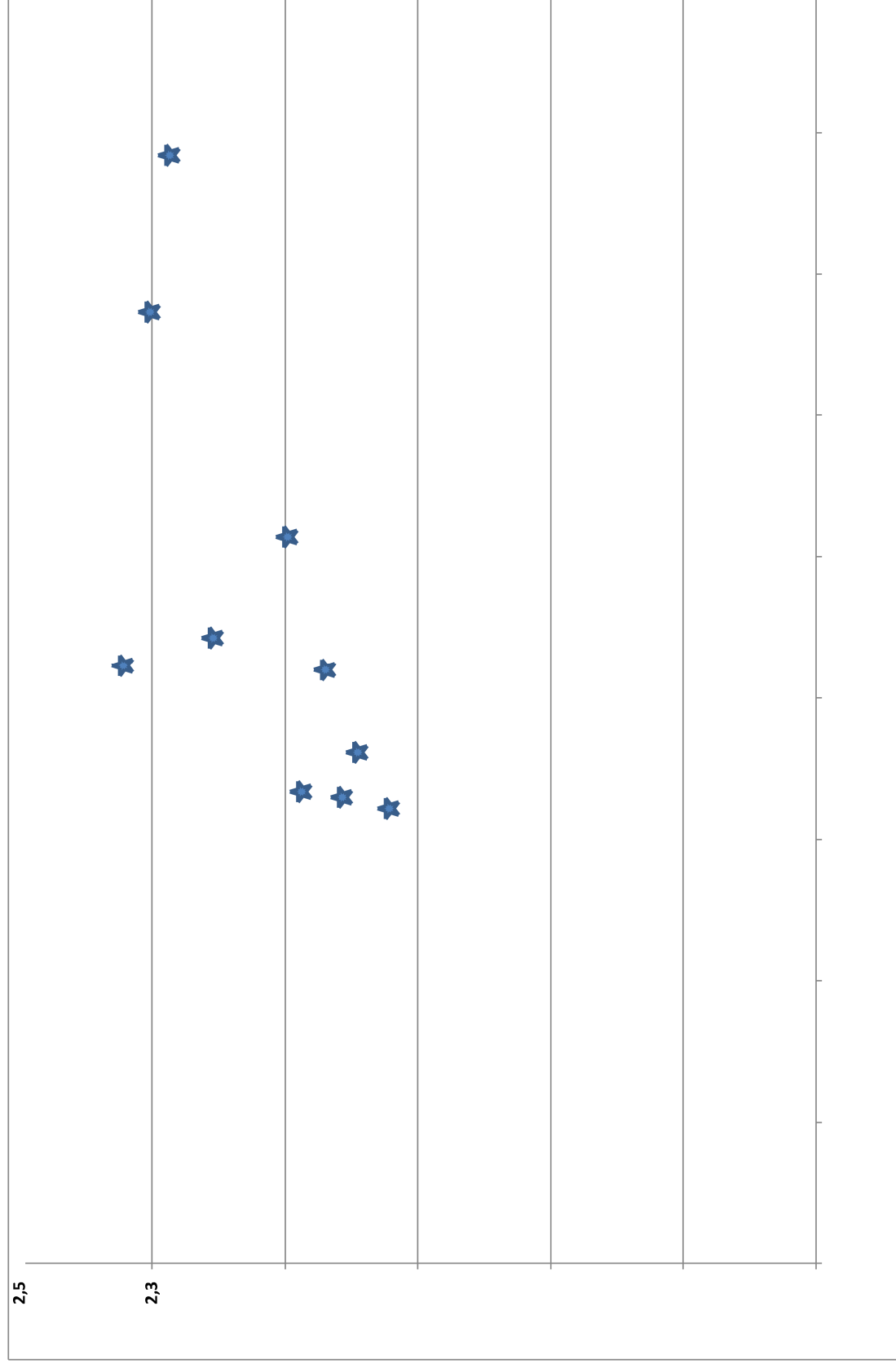
O fabricante que cumprir “além das regras” do programa pode reduzir ainda mais o IPI:

- 1) 50% dos investimentos adicionais em P&D (além daquele obrigatório na habilitação e até um máximo de 2,0% do faturamento bruto anual) podem ser utilizados para dedução adicional de até mais 1 p.p. do IPI;
- 2) 50% dos investimentos adicionais em engenharia, tecnologia industrial básica e capacitação de fornecedores (além do obrigatório na habilitação e entre 0,75% e 2,75% do faturamento bruto anual) podem ser utilizados para dedução adicional de até mais 1 p.p. do IPI;
- 3) A partir de outubro de 2016, o atendimento a níveis mais severos de eficiência energética podem permitir a redução de mais 1% ou 2% do IPI em 2017. Esta redução, se for mantido o nível alcançado de eficiência energética, poderá ser feita até 31 de dezembro de 2020.

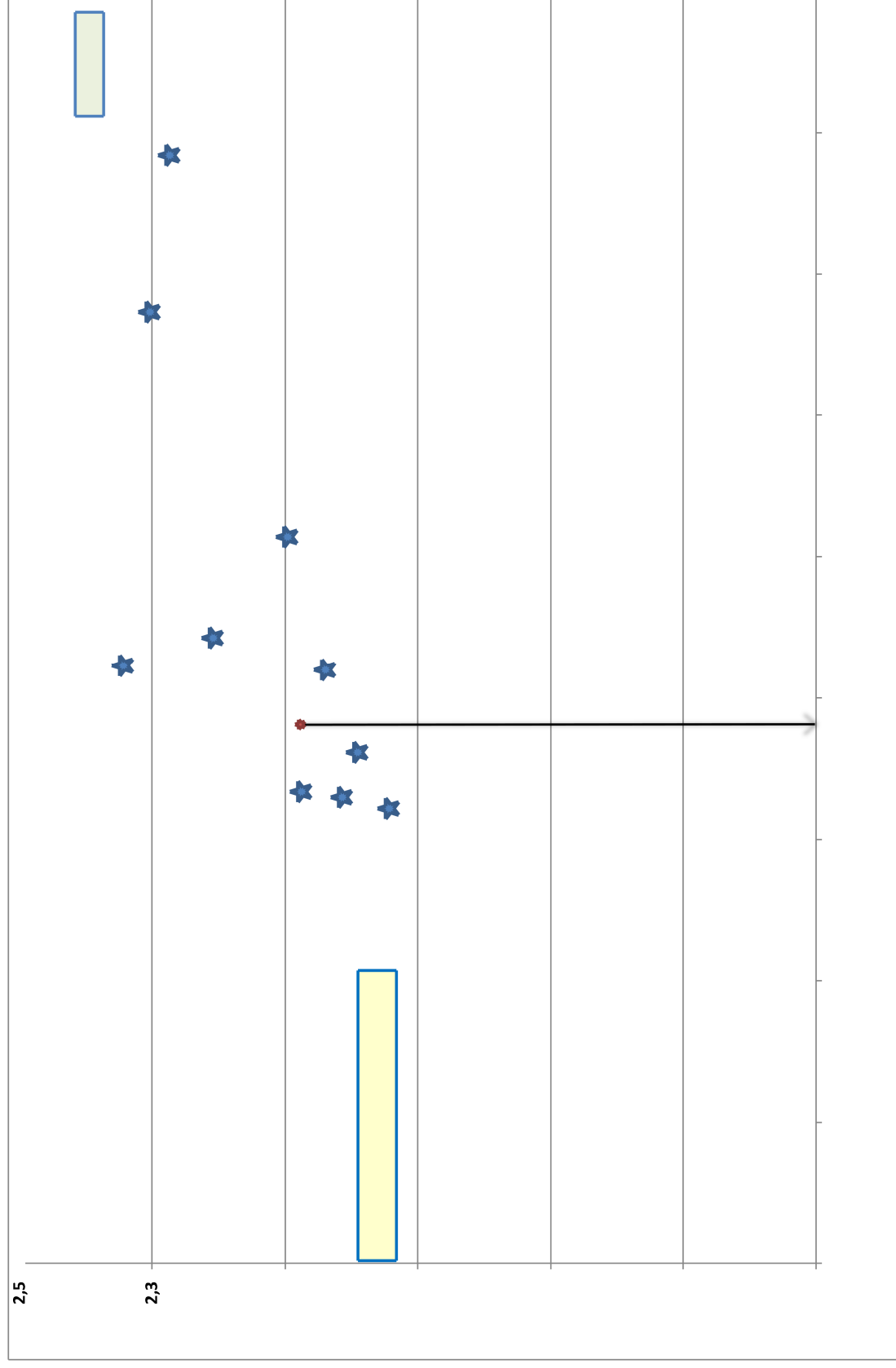
# Metas de Eficiência Energética

- A eficiência energética de um fabricante de veículos é calculada a partir do consumo energético médio dos seus modelos (MJ/km) ponderada pelas vendas.
- O consumo energético de um modelo (MJ/km) é calculado a partir do consumo combinado de combustível (L/100km, 55% Urbano + 45% Estrada), multiplicado pelo conteúdo energético do combustível utilizado:
  - E22= 28,99 MJ/L
  - E100= 20,09 MJ/L
- Para poder ser considerado no Inovar-Auto, os valores de consumo de combustível precisarão ser homologados pelo IBAMA e farão parte da LCVM dos modelos.

# Metas de Eficiência Energética

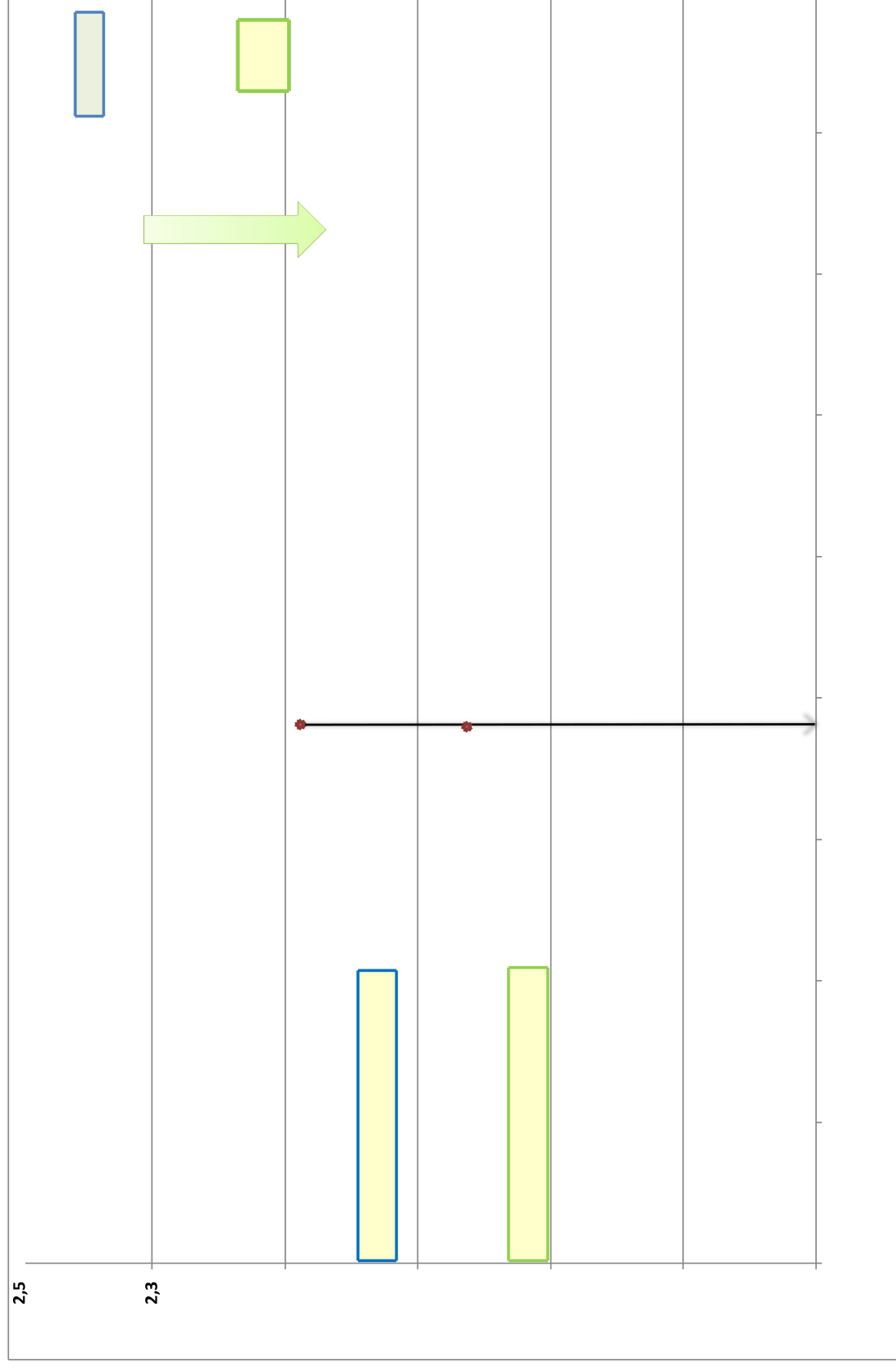


# Metas de Eficiência Energética

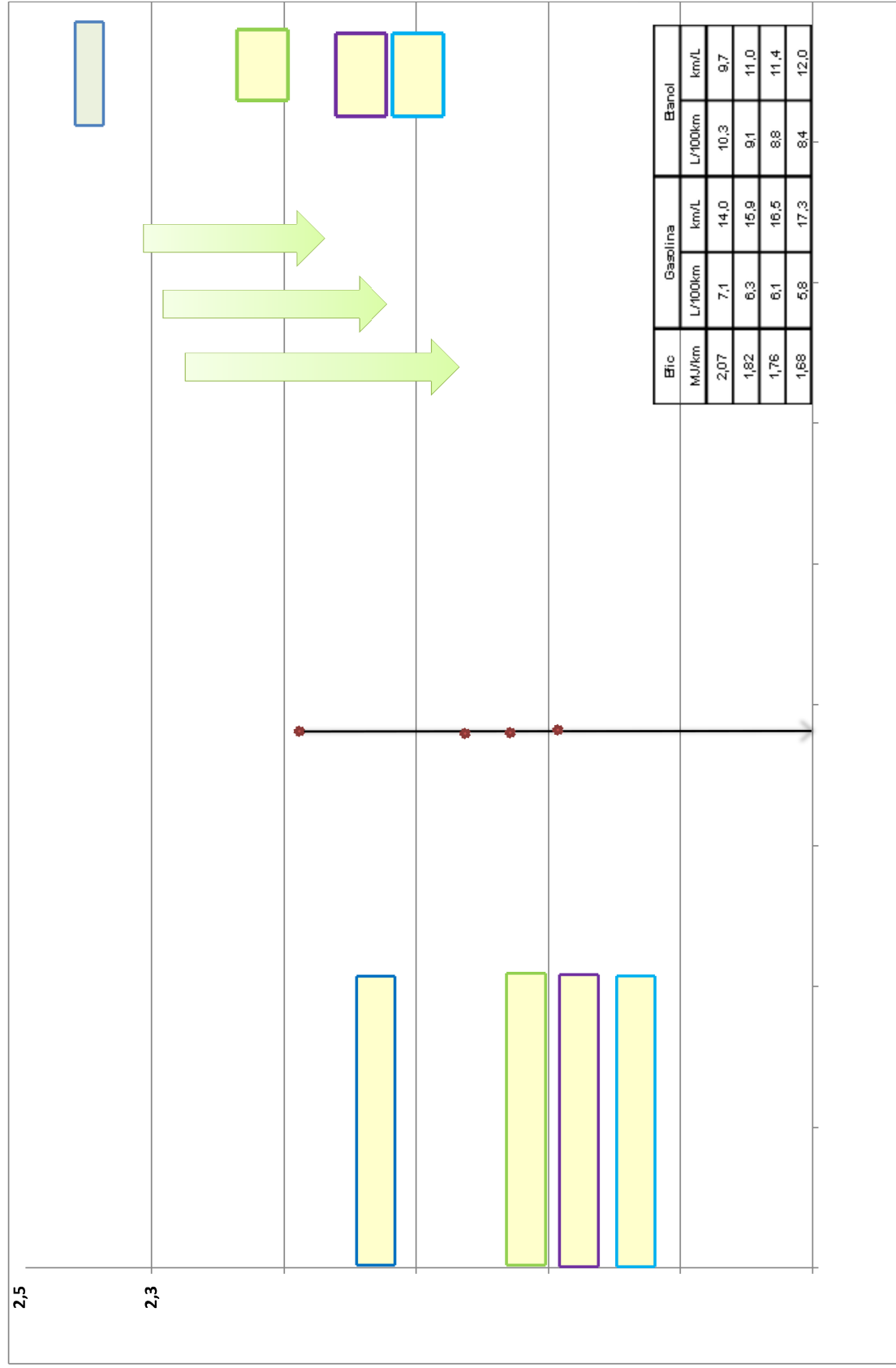




# Metas de Eficiência Energética



# Metas de Eficiência Energética



# Penalidades do Inovar-Auto

- 1) O fabricante que não atender às regras de habilitação referentes às etapas fabris, investimentos em P&D, investimentos em Engenharia e/ou participação no PBEV, perde o direito à redução dos 30 p.p. adicionais de IPI e deve recolher este imposto integralmente, retroativo à data de adesão ao Programa.
- 2) O fabricante que não atender à meta obrigatória de eficiência energética deverá pagar uma multa, por cada veículo comercializado desde a data de adesão ao Programa, proporcional ao valor não alcançado de:
  - R\$ 50,00 para o primeiro 0,01 MJ/km além da meta;
  - R\$ 90,00 para o segundo 0,01 MJ/km além da meta;
  - R\$ 270,00 para o terceiro 0,01 MJ/km além da meta;
  - R\$ 360,00 para cada um dos demais 0,01 MJ/km além da meta;

Todos estes valores são acumulativos.

# Penalidades do Inovar-Auto

Penalidade Eficiência Energética - MP nº 612, 04/04/2013

Exemplo para Empresa com 300.000 veículos/ano

Meta 1,82 MJ/km

MJ/km Alcançado	MJ/km A mais	Multa por Veículo (R\$/veículo)	Multa Total 5 Anos (R\$)
1,82	0,00	-	-
1,83	0,01	50,00	75.000.000,00
1,84	0,02	140,00	210.000.000,00
1,85	0,03	410,00	615.000.000,00
1,86	0,04	770,00	1.155.000.000,00
1,87	0,05	1.130,00	1.695.000.000,00
1,88	0,06	1.490,00	2.235.000.000,00
1,89	0,07	1.850,00	2.775.000.000,00
1,90	0,08	2.210,00	3.315.000.000,00
1,91	0,09	2.570,00	3.855.000.000,00
1,92	0,10	2.930,00	4.395.000.000,00
1,93	0,11	3.290,00	4.935.000.000,00
1,94	0,12	3.650,00	5.475.000.000,00
1,95	0,13	4.010,00	6.015.000.000,00
1,96	0,14	4.370,00	6.555.000.000,00
1,97	0,15	4.730,00	7.095.000.000,00
1,98	0,16	5.090,00	7.635.000.000,00
1,99	0,17	5.450,00	8.175.000.000,00
2,00	0,18	5.810,00	8.715.000.000,00
2,01	0,19	6.170,00	9.255.000.000,00
2,02	0,20	6.530,00	9.795.000.000,00
2,03	0,21	6.890,00	10.335.000.000,00
2,04	0,22	7.250,00	10.875.000.000,00
2,05	0,23	7.610,00	11.415.000.000,00
2,06	0,24	7.970,00	11.955.000.000,00
2,07	0,25	8.330,00	12.495.000.000,00

75 Milhões de Reais

12,5 Bilhões de Reais







Obrigado.